

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ TROPHY & WILD TERRAIN

1 ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες Trophy & Wild Terrain δέχονται συμμετοχές αυτοκινήτων εκτός δρόμου, με άδεια κυκλοφορίας ή πινακίδες ΕΘΕΑ.

Αυτά τα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι τετράτροχα και να διαθέτουν κίνηση και στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογή.

Ο οργανωτής, μπορεί να ελέγξει την νομιμότητα των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οχήματα που δεν είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς της ομάδας που έχει δηλώσει ο οδηγός, θα αποκλείονται από το συγκεκριμένο αγώνα με ενδεχόμενη περαιτέρω τιμωρία από την ΕΘΕΑ.

Είναι υποχρέωση του πληρώματος να επιδείξει στους τεχνικούς εφόρους και στελέχη του αγώνα ότι το όχημα του είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς για όλη τη διάρκεια του αγώνα.

2 ΟΜΑΔΕΣ

Τα αυτοκίνητα υποδιαιρούνται στις παρακάτω ομάδες:

2.1 Ομάδα Extreme

Αυτοκίνητα τετράτροχα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή.

3 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.1 Εφεδρικοί τροχοί

Οι εφεδρικοί τροχοί του αυτοκινήτου, σε περίπτωση που μεταφέρονται μέσα στο θάλαμο επιβατών, θα πρέπει να είναι σταθερά ασφαλισμένοι, με βάσεις που να αντέχουν επιταχύνσεις τουλάχιστον 5g.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση σημείων πρόσδεσης / στερέωσης, στο θάλαμο.

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη / μεταφορά στο αυτοκίνητο τουλάχιστον ενός εφεδρικού τροχού αντίστοιχων διαστάσεων με αυτούς του οχήματος. Ο τροχός αυτός μπορεί να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια των Ειδικών Δοκιμασιών.

3.2 Εργάτης / winch

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη τουλάχιστον ενός εργάτη / winch στο όχημα. Αυτός ο εργάτης θα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργική κατάσταση στην εκκίνηση κάθε σκέλους.

3.3 Σύστημα μέτρησης απόστασης

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη μηχανισμού μέτρησης απόστασης ακριβείας (διαφορετική από αυτή του κατασκευαστή). Εφαρμογή μόνο στους αγώνες Trophy.

3.4 Σύστημα GPS

Συνιστάται η ύπαρξη μιας μονάδας με οθόνη απεικόνισης συντεταγμένων σε κάθε όχημα. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία στην αρχή κάθε σκέλους. Εφαρμογή μόνο στους αγώνες Trophy.

Υποχρεωτικό από 1/1/2011

4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για να επιτραπεί η εκκίνηση ενός αυτοκινήτου, σε οποιοδήποτε ομάδα και αν ανήκει, επιβάλλονται όλα τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό.

4.1 Ζώνες ασφαλείας

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση αναγνωρισμένων ζωνών ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα J άρθρο 283.6 του ΔΑΚ 2010.

4.2 Σύστημα πυρόσβεσης

Όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον ένα χειροκίνητο πυροσβεστήρα, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Υλικό	Ελάχιστη συνολική ποσότητα	Πίεση
AFFF	2,4 λίτρα	Σύμφωνα με τον κατασκευαστή ή 12 bar
FX G-TEC	2 κιλά	Σύμφωνα με τον κατασκευαστή
Viro3	2 κιλά	Σύμφωνα με τον κατασκευαστή
Zero 360	2 κιλά	Σύμφωνα με τον κατασκευαστή
Σκόνη	2 κιλά	8 bar ελάχιστο, 13.5 bar μέγιστο

Στην περίπτωση χρήσης AFFF, ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος, με σύστημα ελέγχου της πίεσης του κατασβεστικού υλικού.

Πυροσβεστήρες θα γίνονται αποδεκτοί μόνο εφόσον είναι σύμφωνοι με τον παρόντα κανονισμό. Δεν γίνονται δεκτά άλλα υλικά πυρόσβεσης, σαν «ισοδύναμα» με τα ανωτέρω.

Τα παρακάτω θα πρέπει να αναφέρονται:

- Χωρητικότητα
- Είδος κατασβεστικού υλικού
- Βάρος ή όγκος κατασβεστικού υλικού
- Ημερομηνία επόμενου ελέγχου, που δεν πρέπει να είναι πάνω από δύο (2) έτη, μετά, είτε από την αρχική γόμωση, είτε από τον τελευταίο έλεγχο.

Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος σταθερά στο αυτοκίνητο, οι στηρίξεις τους θα πρέπει να αντέχουν επιταχύνσεις 25g και να διαθέτουν σύστημα ταχείας ελευθέρωσης με μεταλλικά ελάσματα.

Θα πρέπει δε, να είναι σε τέτοιο σημείο που ο οδηγός και ο συνοδηγός να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αυτούς από τη θέση τους, δεμένοι με τις ζώνες.

Χρήση από το 1/1/2012

Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα αυτόματης πυρόσβεσης σύμφωνα με το αντίστοιχο άρθρο 283.7 του ΔΑΚ.

4.3 Τοξύλιο ασφαλείας (roll bar) και κλωβός ασφαλείας (Roll Cage)

4.3.1 Ομάδα Extreme

Όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να φέρουν κλωβό ασφαλείας με προδιαγραφές υλικών σύμφωνα με το άρθρο 283.8 του παραρτήματος J του ΔΑΚ.

Τα αυτοκίνητα με αυτοφερόμενο πλαίσιο θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν εσωτερικό κλωβό ασφαλείας με προδιαγραφές υλικών αλλά και μορφή / εγκατάσταση σύμφωνα με το άρθρο 283.8 του παραρτήματος J του ΔΑΚ.

Σε περίπτωση που το όχημα φέρει κλωβό ασφαλείας εκ κατασκευής με προδιαγραφές υλικών που διαφέρουν από αυτές του παραρτήματος J, το αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρει Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας. **Από 1/1/2012:** ο κλωβός ασφαλείας θα πρέπει να είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές του παραρτήματος J, Άρθρο 283.

Σε περίπτωση χρήσης εσωτερικού κλωβού ασφάλειας, είναι υποχρεωτική η χρήση αφρώδους υλικού ή άλλου προστατευτικού εξοπλισμού στα σημεία επαφής των κρανών του πληρώματος με τον κλωβό ασφάλειας σύμφωνα με το παράρτημα J, άρθρο 283-8.3.5

4.3.1.1 Μορφή κλωβού ασφάλειας για οχήματα με ξεχωριστό σασί τύπου σκάλας

Συνιστάται η χρήση εσωτερικού κλωβού ασφάλειας εγκατεστημένου σύμφωνα με το παράρτημα J, άρθρο 283.8.

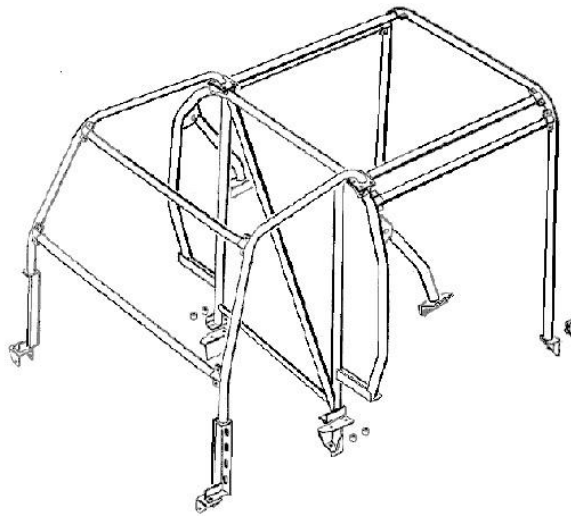
Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί εξωτερικός ή έσω/έξω κλωβός ασφάλειας το όχημα θα πρέπει να εφοδιαστεί με Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρηθούν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

- Όλες οι στηρίξεις του κλωβού ασφάλειας θα πρέπει να γίνουν στο πλαίσιο (σασί τύπου σκάλας) του οχήματος και θα πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές (πέδιλα / στήριξη) του παραρτήματος J, άρθρο 283.8.

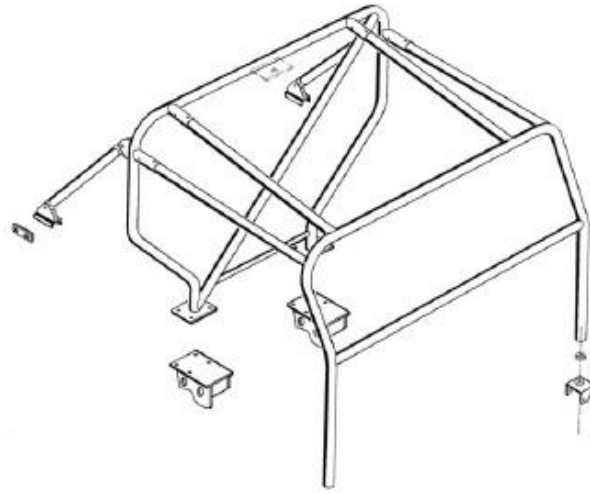
- Κατ' ελάχιστο θα πρέπει να υπάρχει: Κύριο τοξύλιο, Εμπρόσθιο τοξύλιο, Πλευρικό τοξύλιο, Διαγώνιο ή και οπίσθιο Τοξύλιο. Τα στοιχεία αυτά θα μπορούν να είναι αφαιρούμενα, αλλά πάντα οι σύνδεσμοι τους θα πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές του παραρτήματος J 283.8 του ΔΑΚ. Αφαιρούμενοι σύνδεσμοι σύμφωνα με τα σχήματα 283-37, 283-40, 283-43, 283-46 και 283-47 πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη σύνδεση προαιρετικών στοιχείων και ενισχύσεων, όπως περιγράφονται στο άρθρο 283-8.3.2.2, και απαγορεύονται για τη σύνδεση των πάνω τμημάτων του κύριου τοξυλίου, του εμπρόσθιου τοξυλίου, των πλευρικών τοξυλίων και των πλευρικών ημιτοξυλίων.

- Διαιρούμενο Κύριο Τοξύλιο: Επιτρέπεται (αλλά δε συνιστάται) το κύριο τοξύλιο να είναι διαιρούμενο μόνο στο σημείο το οποίο έρχεται σε επαφή με το αμάξωμα και μόνο στην περίπτωση που υπάρχει και οπίσθιο τοξύλιο (το οποίο μπορεί και αυτό να είναι διαιρούμενο). Σε αυτή την περίπτωση η σύνδεση θα πρέπει να γίνεται με πέδιλα στήριξης και στα δύο τμήματα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των πέδινων στήριξης της βάσης των τοξυλίων του παραρτήματος J, άρθρο 283.8.

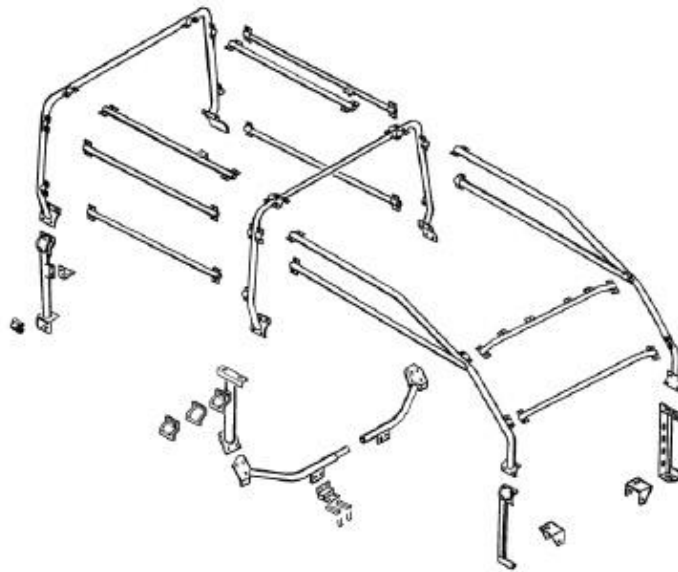
Για την συμπλήρωση της μορφής των κλωβών ασφάλειας του παραρτήματος J, άρθρο 283.8 αναφέρονται τα παρακάτω:



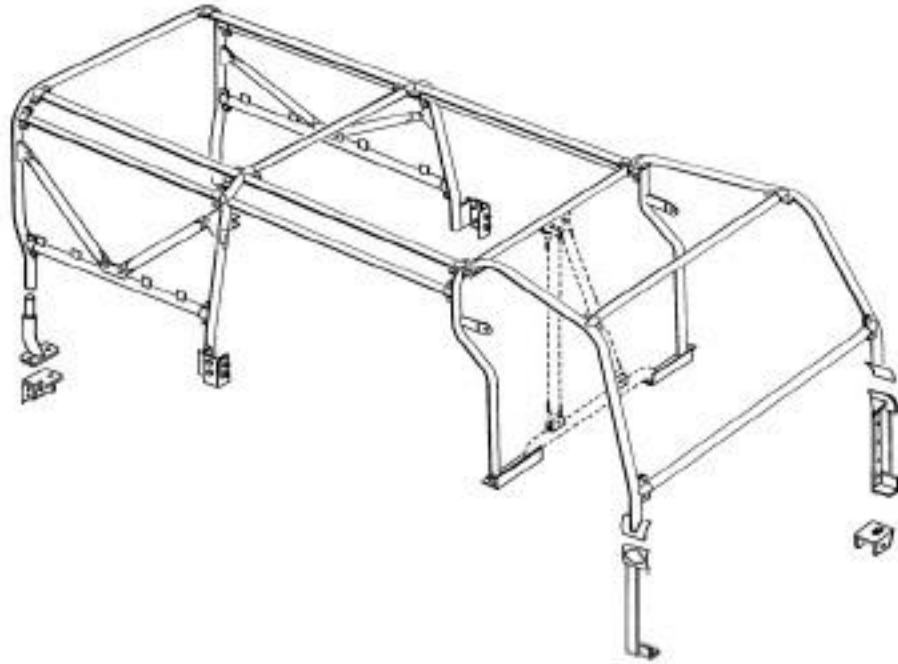
Σχέδιο 1: Εσω-εξω κλωβός (Εμπρόσθιο και πλευρικό εξωτερικό, κύριο και οπίσθιο εσωτερικό)



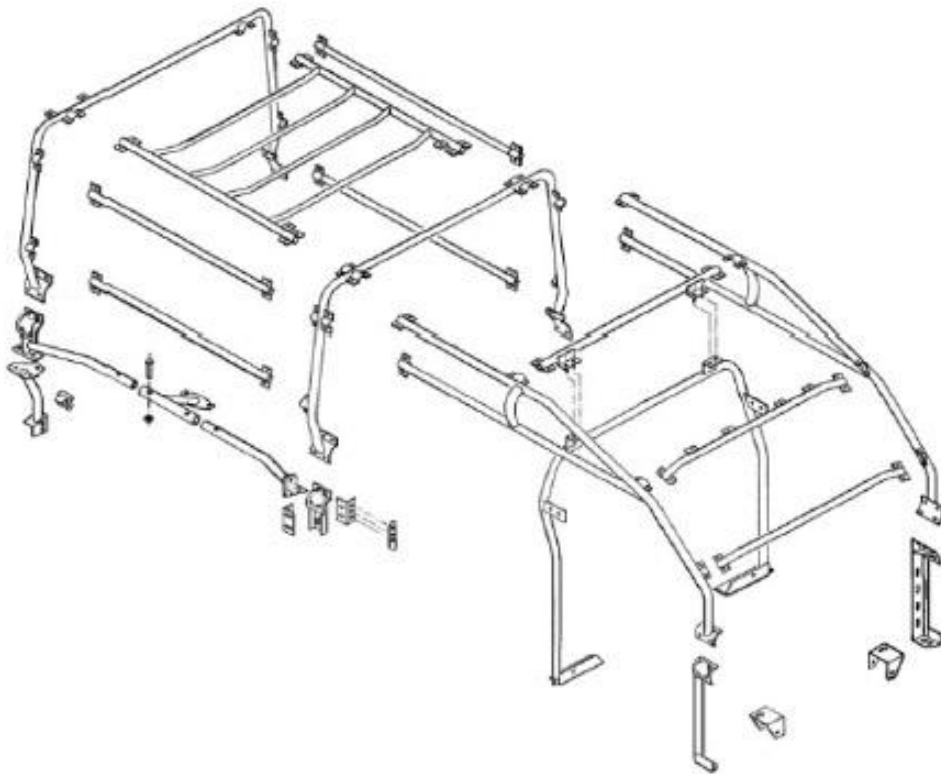
Σχέδιο 2: Εξωτερικός κλωβός μονής καμπίνας πληρώματος



Σχέδιο 3: Εξωτερικός διαιρούμενος κλωβός



Σχέδιο 4: Έσω-έξω ημί-διαιρούμενος κλωβός μεγάλου μήκους (Εμπρόσθιο και πλευρικό εξωτερικό τοξύλιο, εσωτερικό μονοκόμματο κύριο τοξύλιο, οπίσθια εσωτερικά τοξύλια)



Σχέδιο 5: Εξωτερικός κλωβός μεγάλου μήκους ημιδιαιρούμενος με εσωτερικό μονοκόμματο κύριο τοξύλιο ασφαλείας

4.4 Καθίσματα

Στην ομάδα Extreme είναι υποχρεωτική η χρήση καθισμάτων αναγνωρισμένων και τοποθετημένων σύμφωνα με το άρθρο 283.19 του παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.5 Οπισθοπαρατήρηση

Η προς τα πίσω ορατότητα πρέπει να εξασφαλίζεται από δύο εξωτερικούς καθρέπτες (έναν αριστερά και έναν δεξιά). Οι καθρέπτες αυτοί μπορούν να είναι της παραγωγής. Κάθε καθρέπτης οπισθοπαρατήρησης πρέπει να έχει ανακλαστική επιφάνεια τουλάχιστον 90 cm². Ένας εσωτερικός καθρέπτης είναι προαιρετικός. Εφαρμογή μόνο στους αγώνες Trophy.

4.6 Δακτύλιος για ρυμούλκηση

Ένας **τουλάχιστον** δακτύλιος ρυμούλκησης πρέπει να είναι τοποθετημένος εμπρός και πίσω σε όλα τα αυτοκίνητα και για όλους τους αγώνες. Αυτός ο δακτύλιος θα χρησιμοποιηθεί μόνο σε περίπτωση που το αυτοκίνητο μπορεί να κυλά ελεύθερα. Αυτός ο δακτύλιος πρέπει να είναι ευδιάκριτος και να είναι βαμμένος κίτρινος, κόκκινος ή πορτοκαλί.

4.7 Παράθυρα

Τα παράθυρα πρέπει να είναι πιστοποιημένα για χρήση δρόμου. Σαν απόδειξη ισχύουν τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτά. Το παρμπρίζ υποχρεωτικά πρέπει να είναι από γυαλί σε φύλλα (laminated).

Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στους επιβάτες να βλέπουν τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

Σε περίπτωση που στην εκκίνηση σκέλους εμφανισθεί το όχημα με σπασμένο το εμπρόσθιο παρμπρίζ είναι υποχρεωτική η χρήση full face κράνους από το πλήρωμα ή ανοικτού κράνους με την χρήση γυαλιών τα τύπου μοτοκρός αλλιώς δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση του πληρώματος για το σκέλος .

Κατά την διάρκεια των σκελών το πλήρωμα πρέπει να έχει πάντα μαζί του γυαλιά τύπου μοτοκρός για να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση σπασίματος του εμπρόσθιου μπαρμπρίζ. Εάν μετά από ατύχημα η δομή του αμαξώματος δεν επιτρέπει την αντικατάσταση του εμπρόσθιου μπαρμπρίζ από ένα Laminated μπαρμπρίζ τότε μπορεί να τοποθετηθεί ένα μπαρμπρίζ από πλαστικό (πολυκαρβονικό) πάχους τουλάχιστον 5 mm .

Εάν το μπαρμπρίζ είναι κολλημένο τότε θα πρέπει μέσα από τον θάλαμο των επιβατών να μπορεί το πλήρωμα να σπάσει ή να αφαιρέσει τα παράθυρα των εμπρός πορτών χωρίς την χρήση εργαλείων.

Η χρήση φιμέ κρύσταλλου ή / και μεμβράνης ασφαλείας επιτρέπεται στα πλαϊνά και πίσω παράθυρα. Σε αυτές τις περιπτώσεις πρέπει να είναι εφικτό για ένα άνθρωπο που στέκεται 5 m μακριά από το αυτοκίνητο να δει τον οδηγό και τα περιεχόμενα του αυτοκινήτου.

Αν δε χρησιμοποιούνται ανακλαστικές ή έγχρωμες (φιμέ) μεμβράνες ή αν τα πλαϊνά παράθυρα και η γυάλινη ηλιοροφή δεν είναι κατασκευασμένα από γυαλί σε φύλλα (laminated), η χρήση διαφανούς και άχρωμης μεμβράνης ασφαλείας στα πλαϊνά παράθυρα και τη γυάλινη ηλιοροφή είναι υποχρεωτική.

Το πάχος αυτών των μεμβρανών δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 100 μικρά.

Η χρήση ανακλαστικών ή έγχρωμων (φιμέ) μεμβρανών στα πλαϊνά και πίσω παράθυρα επιτρέπεται, με τους παρακάτω όρους:

Πρέπει να υπάρχουν ανοίγματα που να επιτρέπουν σε ένα άτομο εκτός του αυτοκινήτου να μπορεί να βλέπει τον οδηγό καθώς και το περιεχόμενο του αυτοκινήτου.

4.8 Στερεώσεις ασφαλείας για παρμπρίζ

Τέτοιες στερεώσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελεύθερα.

4.9 Γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος

Ο γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος πρέπει να απομονώνει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα (μπαταρία, εναλλακτήρα ή δυναμό, φώτα, κλάξον, ανάφλεξη, ηλεκτρικά αξεσουάρ κλπ) και επίσης πρέπει να σταματάει τη λειτουργία του κινητήρα.

Για κινητήρες diesel που έχουν μπέκ μη ηλεκτρονικά ελεγχόμενα ο γενικός διακόπτης ρεύματος πρέπει να συνδεθεί με μία συσκευή που να κόβει την τροφοδοσία του κινητήρα.

Αυτός ο διακόπτης πρέπει να είναι αντισπινθηρικός και πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Η ομάδα extreme πρέπει να φέρει δύο εξωτερικούς γενικούς διακόπτες έναν σε κάθε πλευρά στην βάση των εμπρόσθιων κολώνων.

Όσον αφορά την εξωτερική του χρήση για τα κλειστά αυτοκίνητα πρέπει υποχρεωτικά να ενεργοποιείται από τη βάση του παρμπρίζ,

Η σήμανσή του πρέπει να είναι ευκρινής, με ένα κόκκινο σχήμα αστραπής σε μπλε τρίγωνο με λευκό πλαίσιο και πλευρά μήκους 12 cm. Αυτή η εξωτερική ενεργοποίηση αφορά μόνον τα κλειστά αυτοκίνητα.

4.10 Δεξαμενές καυσίμων

Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί δεξαμενή καυσίμου διαφορετική από του κατασκευαστή, αυτή θα πρέπει να είναι προδιαγραφών και τοποθέτησης σύμφωνα με αυτή του παραρτήματος J άρθρο 283.14

4.11 Προστασία κατά της φωτιάς

Πρέπει να υπάρχει ένα χώρισμα που να προσφέρει αποτελεσματική προστασία κατά της φωτιάς ανάμεσα στον κινητήρα και τα καθίσματα των επιβατών ώστε οι φλόγες να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με τους επιβάτες, σε περίπτωση πυρκαγιάς. Εάν αυτό το χώρισμα σχηματίζεται από τα πίσω καθίσματα συνιστάται αυτά να καλύπτονται με μια άφλεκτη επένδυση.

4.12 Σύστημα φωτισμού

Το σύστημα φωτισμού πρέπει να είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς που ισχύουν στην χώρα για χρήση δρόμου.

4.13 Λασπωτήρες

Η χρήση των λασπωτήρων είναι υποχρεωτικοί και θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με το άρθρο 252.7.7